

Scheda tecnica installazione

Sistema di localizzazione satellitare GM

ADAM

ITMESATGMAC

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione scollegare il polo negativo della batteria.
- La periferica deve essere installata esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura.
- Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per i collegamenti effettuare la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

INSTALLAZIONE

Posizionamento Voice Box

Applicare la vetrofania nera sul cristallo vicino allo specchietto retrovisore. Fissare il modulo Voice Box tramite il biadesivo in dotazione.

Far passare il cavo del modulo sotto il cielo vettura e successivamente sotto alla copertura del montante anteriore lato passeggero, fino ad arrivare nei pressi del vano cassetto portaoggetti passeggero, dove previsto il fissaggio della periferica satellitare.



Posizionamento periferica satellitare

Tramite il velcro in dotazione, fissare la periferica satellitare dietro alla copertura tunnel centrale lato passeggero.



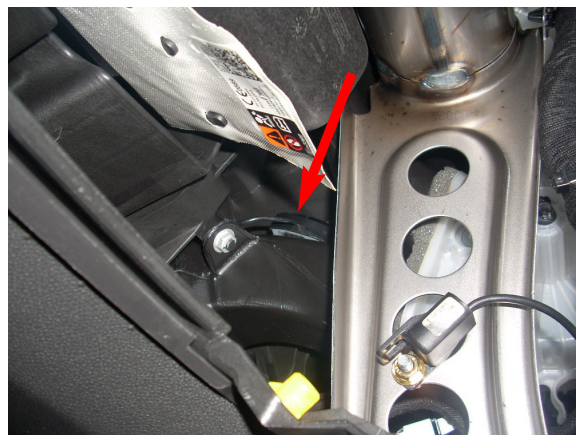
Posizionamento sensore crash

Tramite la bulloneria fornita nel kit fissare il sensore crash sul supporto metallico del cruscotto centrale lato passeggero sfruttando il foro esistente.



Posizionamento antenna GPS

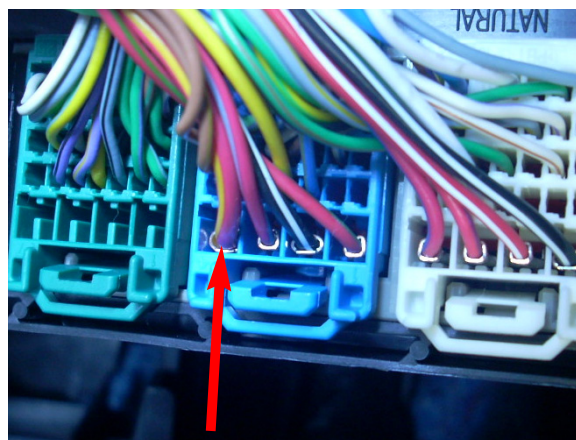
Tramite il velcro, fissare l'antenna GPS sulla bocchetta di areazione centrale sotto al cruscotto lato passeggero.



Collegamento alimentazione + 30 Allarme

Collegare il filo ROSSO del cablaggio satellitare al filo Rosso/BIANCO pos.4 del connettore Azzurro a 27 poli individuabile sulla centralina command posizionata sotto al cruscotto lato guida.

N.B. E' necessario l'inserimento in linea del fusibile da 15A



Collegamento positivo quadro +15

Collegare il filo VERDE della periferica satellitare al filo VIOLA/GIALLO POS.4 nel connettore nero a 6 poli direttamente al blocchetto chiave.



Collegamento negativo di alimentazione

Tramite un faston ad occhiello diametro 6mm collegare il filo MARRONE della periferica satellitare alla derivazione di massa originale dietro alla copertura battitacco lato guida.

